

# Wäxjö MS inbjuder 13-14 Maj 2023 till: Sverigecup för klasserna 1:8 IC Track, 1:10 IC NitroTouring och 1:10 EL Touring 13,5T

**Arrangör:** Wäxjö Motorsällskap.

**Datum:** 13-14 Maj 2023.

## **Tävlingsorganisation:**

- Tävlingsledare: Erika Hellquist Wäxjö MS
- Domare: Gunnar Gustafsson Anderstorp RC
- Racecontroller: Michel Bergendorff Wäxjö MS
- Miljöansvarig: Per-Ola Hård Wäxjö MS
- Varvräkning: Per Hellquist Wäxjö MS
- Besiktning: Stefan Helander Wäxjö MS

## **Klasser:**

- 1:8 Nitro Track
- 1:10 Nitro Touring
- 1:10 El Touring (Körs som endagarstävling 13 Maj)

**Startmetod** i Finaler: Flagga

**Licens:** Förare med Nationell-licens (N), Debutant-licens (D). Utländska förare med EFRA-godkända Nationell licens tillåts också.

**Tidtagning:** AMB RC4 med RCM Ultimate administrationsprogram.

**Anmälningsavgift:** 450 SEK i samtliga klasser.

**Betalning:** På plats i samband med registrering, kontant eller swish.

**Anmälan:** Sker på MYRCM

Anmälan ska vara inne senast Söndagen 7 Maj 2023

Efteranmälan i mån av plats till [per.hellquist@icloud.com](mailto:per.hellquist@icloud.com)

Efteranmälningsavgift. +50 SEK

Avanmälan: Avanmälan efter 9 Maj 2023 debiteras hela anmälningsavgiften.

**Avlysning:** Avlysning kan ske i klasser där deltagarantalet inte uppnår 5st vid anmälningstidens utgång. Eventuell avlysning meddelas senast Onsdag 10 Maj 2023 via mail registrerad vid anmälan

**Tävlingens form:**

Tävlingen utförs i enlighet med Regler för Sverigecup 2023

1:10 NITRO TOURING OCH 1:8 NITRO TRACK

Heatträning: 2x7 min

Kval: 4x4 min. Varv/tid, bästa kvalet räknas

FINALER: Final 45 min och underfinaler 20min

De 2 bästa från kvalet går direkt till Final. Från Semi flyttas de 3 bästa från varje semi samt de 2 bästa tiderna. Från lägre finaler går de 3 bästa från varje final vidare till nästa final

Banan öppnas 5 min innan start inför finaler

1:10 EL TOURING 13.5T

Heatträning: 2x5 min.

Kval: 3x5 min. Round by round. 2st kval räknas.

Finaler: A-finaler 3x5 min. Underfinaler 3x5min. 10 bilar/final.

Samtliga finaler körs med start på ett led, all finalstart görs med nedräkning och ljudsignal.

**Preliminär tidplan:**

Fredag Fri träning 09:00 – 21:00

Lördag Fri träning 07:00 – 08:50

Besiktning /Registrering Öppnar 08:30

Heatträning (samt kval EL) 09:30 – 12:00 (Omseedning efter heatträning)

Förarsammanträde 09:00

Kval 13:00 – 18:30

Nitro (4 omgångar)

1:10Eltouring (3 kval+ 3 finaler)

Prisutdelning EL

Fri träning – 21:00

Söndag Fri träning 07:00 – 08:30

Delfinaler 09:00 – 12:15

45 min lunchpaus

Finaler 13:00 – 15:30

Prisutdelning 16:00

Vidare tidschema kommer att anslås på MyRCM och på plats.

**Tekniska regler:** Enligt gällande SBF reglemente med bulletiner samt i tillägg Sverigecupregler 2023. Tillägg till ovanstående är minvikt på karossen enligt EFRA och beslutat på RB konferensen. Detta är noterat i protokollet från konferensen.

Minvikt för karosser är: 1:10 NT 95 gram, 1:8Track 145 gram.

Touring Stock 13,5T: (Supportklass)

Allmänt: Körs enligt RB-T 7.0 Förutom Följande. Motorer: Skall uppfyllas av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5T motorer

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky"

Utväxling: Total utväxling skall vara  $\geq 5.0$  (t.ex. så är 4.99 underkänd)

Batterier: Batteri får vara maximalt på 6500mAh och finnas på EFRAS 2S lista. Maximal laddningsström laddning/urladdning: 10 ampere Detta räknas per batteri.

Däck: Sweep Touring asphalt EXPEVO-R2 Pre-glued 36tire set (dvs färdiglimmade och måste inte ha SBF-logga). 1set regndäck får besiktas in vid regn.

Däcksoppa: MR33 V3 Asphalt Additive 100ml ETS, MR33-0003. Det är godkänt att tvätta däcken med Bräkleen. (andra lösningsmedel eller preparat är ej tillåtna).

Däckvärmare är EJ TILLÅTET.

2omgångar däck, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

Karosser: Enligt EFRA listan.

Besiktning: Regelmässig inbesiktning av bilarna kommer att utföras. Efterbesiktning kommer att ske.

**Priser:** Nitro: Topp 3, och bästa junior

EL: Topp 3 samt vinnare av underfinaler och bästa junior.

**Ansvar:** Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. "Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göra ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna"

#### **Säkerhet och Miljö:**

- Svarvning av däck sker på märkt bord.
- Mekplatsen städas av efter avslutad tävling av föraren.
- Soptunnor finns för brännbart och pant burkar/ flaskor.
- Miljöstation för bränsledunkar, olja och batterier.

**Bana:** Dackeringen (körs medurs).

Adress: Koordinater: lat=56.848595, lon=14.855447

Banan ligger på Tingsrydsvägen där den möter väg 27/29 söder ut



**Kiosk:** Det kommer att serveras korv/ hamburgare (Ev ytterligare lunchalternativ) , dricka, snacks och smörgås i samband med tävlingen.

**Logi:** Elite hotell i Växjö och Scandic

Camping vid banan (inklusive el) 150kr/dygn. (Ett begränsat antal campingplatser finns). Campingplats bokas via myrcm och tilldelas efter tidsordning på anmälan

**Övrigt:** Pga begränsad elförsörjning till vår anläggning kan laddning av elbilar (fullskala) ej erbjudas

**Information:** Delges löpande på WMS hemsida [www.waxjoms.se](http://www.waxjoms.se) (sektion RB)

Vid övriga frågor, kontakta Per Hellquist: 070 0897767 mail

[per.hellquist@icloud.com](mailto:per.hellquist@icloud.com)

VÄLKOMNA

Önskar WäxjöMS Rb sektion