

Wäxjö Motorsällskaps Årsberättelse 2023



**Årsmöte 13 mars 2024 kl. 18.00
På Hammargatan 9**

ÅRSMÖTETS DAGORDNING

- § 1. Årsmötet öppnas.
- § 2. Fastställande av röstlängd.
- § 3. Fråga om årsmötet har utlysts på rätt sätt.
- § 4. Fastställande av dagordningen.
- § 5. Val av ordförande samt sekreterare för årsmötet.
- § 6. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
- § 7. Kommittéstyrelsernas och styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
- § 8. Resultat och balansräkningar för det gångna året.
- § 9. Revisorernas berättelse.
- § 10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna året.
- § 11. Fastställande av medlemsavgift för året 2024
Styrelsens förslag är att inte höja.
- § 12. Fastställande av verksamhetsplan/organisationsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
- § 13. Stadgeenliga val
- Val av ordförande för styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Ann-Christin Söderström) avböjer omval
- Val av tre ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
(avgående Johan Svensson, Torgny Nilsson, Jimmy Kaukinen) Per Jägren, Björn Jonasson, Rikard Andersson
- Val av två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Lars-Göran Andersson och Jacob Klason)
- Val av två revisorer jämte suppleant för en tid av ett år.
(avgående Björn Vinberg, Vlasta Frömlova , suppl. Katarina Duchon)
- Val av ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.
(avgående Rolf Linde, Anders Wiktorsson)
- Val av ombud till SDF för en tid av ett år. (utses av styrelsen)
- Val av tre ledamöter till medalj/priskommittén för en tid av ett år.
(avgående Rolf Linde, Torgny Nilsson, Hans Bååt)
- Val av jury för S-skölden för en tid av två år.
(avgående Rolf Linde, Hans Bååt, Sven Elofsson) Silvano Insalaco, Mike Lundström
- Val av ledamöter till miljögrupp för en tid av två år.
(avgående Per Jägren, Per-Ola Hård) Johan Östergren, Per Sjödin, Erik Ström
- § 14. Val av kommittéordförande för två år.
- a) Racingkommittén *(avgående)*
- b) Rallykommittén *(avgående)*
- c) Bil-O/ Regularity kommittén *(avgående)*
- d) RB-kommittén *(avgående)*
- e) Off-road kommittén *(avgående)*
- f) Folktrace kommittén *(Vakant)*

- g) Kartingkommitté (avgående Janni Elbrink) fyllnadsval på 1 år
- h) Enduro-kommittén (avgående)
- i) Material kommittén (vakant)
- j) Slotracing kommittén (avgående)
- k) Veterankommittén (avgående)
- l) Drifting kommittén (avgående)

§ 15. Val av ledamöter (2-4) i kommittéerna för en tid av två år.(stadgerevision 2017)

Racingkommittén

(avgående Roger Engström) Per Sundahl

Rallykommittén

(avgående Björn Jonasson, Kjell-Åke Jönsson) Andreas Sigfridsson

Bil-O / Regularity kommittén

(avgående Gunnar Holmgren, Mats-Olof Bengtsson, Mats Andersson) Arne Gustavsson

RB-kommittén

(avgående) Silvano Insalaco, Erik Ström, Tomas Andersson, Erika Hellqvist, Gunnar Welin

Off-road kommittén

(avgående Kalle Westling, Edvin Lindström, Oskar Sundh)Johan Östergren, Frida Eriksson, Hugo Kejder

Folkrace kommittén

(Vakant)

Karting kommittén

(avgående Andreas Lindahl, Ola Bergqvist, Maria Ljung-Jönsson) Madelene Johansson

Enduro kommittén

(avgående Peter Arvidsson, Per Sjödin, Johnny Jönsson) Johan Svensson, Martin Karlsson, Niclas Starck

Material kommittén

(Vakant)

Slotracing kommittén

()Stefan Svensson, Karl-Axel Wigren

Veterankommittén

(vakant)

Driftingkommittén

(avgående Oskar Andersson) Anton Rengel

§ 16. Val av tre ledamöter till Hagaslättskommittén för en tid av ett år.

(Utses av styrelsen)

§ 17. Förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen minst 21 dagar före årsmötet.

§ 18. Övriga frågor.

(Frågor av ekonomisk natur får inte avgöras om de inte finns med på dagordningen.)

§ 19. Mötet avslutas.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

Wäxjö Motorsällskaps styrelse avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023.

WMS Huvudstyrelse har bestått av:

Ordförande:	Anki Söderström
Vice Ordförande	Torgny Nilsson
Kassör:	Per Järgren
Sekreterare:	Rikard Andersson
Ledamöter:	Johan Svensson, Björn Jonasson, Jimmy Kaukinen
Suppleanter:	Lars-Göran Andersson, Jacob Klason

Verksamhet under året

Wäxjö Motorsällskap har under år 2023 haft 490 betalande medlemmar. Sällskapet har en minskning av nya medlemmar sedan pandemin.

Huvudstyrelsen har sammanträtt 8 gånger under verksamhetsåret 2023, Hagaslätts kommitté har sammanträtt under vår och höst. Mycket av verksamheten i WMS styrs från de olika sektionerna.

Hemsidan www.waxjoms.se



OFFROAD



Årets verksamhet har rullat på i gamla hjulspår med två planerade körtillfällen i månaden där vi umgåtts och kört bil på området. I år har det varit lite mindre utnyttjat än tidigare, då en del medlemmar har fallit i från och några nya har tillkommit. Medlemmar ur klubben har även besökt andra klubbars träffar runt om i landet och utmanat sig själva och sitt fordon att ta sig fram i lite mer okänd terräng.

Några har medverkat i offroad orientering i Borås, olerum, uppsala och åland.

Vi har haft en större offroad körning i samarbete med Sweden offroad tour som i år var välbesökt. Vi hade även en mindre höst träff i september,

Året avslutades på vanligt vis med en traditionsenlig körning på nyårsafton med många

deltagare.

Torbjörn.

SÄKER O TRYGG FÖRENING

Styrelsen har under 2023 arbetat med följande:

- Stadgarna: styrelsen har beslutat att inte göra några ändringar.
- Uppdatering av belastningsregistret för alla ledare har gjorts. Styrelsen beslöt att detta ses över inför varje säsong.
- Krishandteringsplanen uppdaterad.
- Genomgång och uppdatering WMS policy.
- Stadgar och policy ligger på vår hemsida.

Inför Dackefejden genomförde vi en HLR utbildning. Vi har även erbjudit alla sektioner HLR utbildningar.

Säkerhetsarbetet fortlöper hela tiden som en punkt på dagordningen.

KARTING

Kartingförarna från WMS har under 2023 gjort sig synliga i såväl SKCC som i SM. I inbjudningsklassen J60 slutade Hugo Eklund på en fin 3:e plats bland 38 st! DM resultatet för 2023 lyder enligt följande: I Micro segrade Isac Eklund efter seger i 3 av 4 tävlingar, i Mini hade WMS 3 st bland de fyra första segrade gjorde Lucas Torstensson (efter 4 segrar av 4 möjliga) med Hugo Eklund på 2:a plats och Arvid Lindahl på 4:e plats även att han bara deltog i 3 tävlingar. Hugo Eklund slutade även 2:a i J60 och i S125 kom Tommy Nilsson på en 4:e plats. Även i SKCC har WMS haft stora framgångar i micro segrade ”microkungen” Isac Eklund, Isac vann även micro i KCV (Kart Cup Väst), i mini slutade Lucas Torstensson på en fin 3:e plats med Hugo Eklund på en 5:e plats och Arvid Lindahl kom på en 11:e plats. Hugo ville ju inte vara sämre än lillebror Isac, i KCV tog Hugo hem segern i J60 och i mini slutade Lucas Torstensson på en 2:a plats. I minsta klassen Cadetti har Oliver Gröön deltagit i flera tävlingar, han byter klass till Micro 2024. Flera av förarna som har tävlat 2023 byter klass till 2024 vilket ska bli intressant att följa.



Årets SKCC tävling var mycket väl genomförd och stor eloge till alla medlemmar och funktionärer som ställde upp. Under året arrangerades två dagars Karting on Tour vilket visades bli mycket populärt. Vi hade många besökare som visade ett stort intresse för sporten.

Dessa dagar gav möjlighet för provkörning och tillfälle att informera om sporten vilket i sin tur genererade i flera nya förare vilket vi är glada för.



I oktober anordnades Grannfejden tillsammans med Kalmar MK vilket visade sig bli en succè. Samtliga klasser från klubbarna bjöds in med efterföljande mekanikerrace i hyrkart där dagen avslutades med gemensam middag. Detta var mycket uppskattat från såväl förare som föräldrar. Vi deltog även på Idrottens dag i Tipshallen, Växjö där vi i montern visade upp en gokart och de skydd som används under körning. Vi erbjöd även provkörning av VR-karting. Montern hade under dagen ett stort antal besökare.

HAGASLÄTT MOTORBANA

Wäxjö MS och Lessebo MK driver gemensamt Hagaslätts Motorbana som innehåller en kartingbana och en folkkracebana. Under året har det genomförts en kartingtävling. Kartingbanan var under 2023 öppen för träning vissa måndagar, onsdagar och söndagar. Måndagsträningen är riktad till nya förare från 2022 samt 2023 för att denna dag ha möjlighet att handleda nya medlemmar i grunderna. Tanken är att denna dag ersätter den tidigare gokartskolan. Där emellan driver från och med 2023 Växjö Hyrkart AB hyrkartingverksamhet på banan. Tävlingsverksamheten 2024 planeras en mindre tävling under hösten och även ett eventuellt klubbmästerskap under hösten. Vi planerar även för föranmälda prova på tillfällen och Karting on Tour preliminärt v.20.

RACING

BIL-O/Regularity

Wäxjö Motorsällskap har varit delarrangör i 2 tävlingar under 2023. I april anordnades en tävling tillsammans med Grimslövs MS som stod som huvudarrangör. Tävlingen hade start och mål i Dänningelnda bygdegård med ett 20-tal ekipage däribland ett antal danska ekipage som gärna kör våra tävlingar. Tävlingen gick väster om Kalvsvik och upp mot Gemla. Banläggare var Leif Fransson Grimslöv och Rolf Linde Wäxjö MS. Bäst på korta banan bland Wäxjö ekipagen var Mats Olof Bengtsson och Gunnar Holmgren med en 3e plats. Seniorekipaget Göte Svensson och Leif Jönsson deltog också med sin Tesla. Peter Åhman Wäxjö var förare åt Johan Fransson på långa banan. Peter alternerar med lite olika kartläsare under året då dessa ibland är "upptagna" som arrangörer och banläggare.

Wäxjö MS var också delarrangör tillsammans med Ryds MK i årets sista SM tävling i November. Oftast utgörs SM tävlingarna av dubbeltävling fredag/lördag. Wäxjö stod för banan på fredagstävlingen under namnet "Dackenatten" medan Ryd arrangerade lördagen. 35-talet ekipage kom till start med deltagare även från Danmark och Finland då tävlingarna även ingick i NAC dvs Nordiska mästerskapet. Banläggare ännu en gång var Leif Fransson och Rolf Linde med utgångspunkt från Urshult. Tävlingen gick upp mot Väckelsång och en O-sträcka inne på Uråsa gamla flygfält som har en hel del svårigheter att bjuda. Nu var arrangörerna rätt "snälla" just på detta område då det annars kan vara svårt att hitta rätt bland de stora öppna ytorna på "fältet". Sista etappen gick ner mot Tingsryd. Tävlingen blev en utmaning både för förare och kartläsare på stundtals "snoriga" bruksvägar. På Korta banan deltog båda Wäxjö ekipagen Mats-Olof/Gunnar och Göte/Leif men hade båda lite för många tavelmissar för att hävda sig på fredagen och lördagen. Peter Åhman var förare åt Conny Johansson från Ljungby. Tävlingen fick mycket bra beröm av deltagarna.

I övriga tävlingar har nämnda ekipage deltagit. Göte och Leif som bäst med en 5e plats i Ljungbys tävling Mats Olof/Gunnar som bäst med en 3e plats. Peter Åhman har varit flitig anlitat som förare. Rolf Linde med barnen Tove resp Viktor har varit upptagen med banläggning men även agerat förbil i några av de närliggande tävlingarna.

I det instiftade DM mästerskapet hamnade alla våra aktiva på "pallen".

Vi planerar som arrangör i minst 1 tävling under 2024 samt att även försöka introducera ungdomar i sporten. Bl.a genom de populära A-traktor kvällar som klubben förtjänstfullt håller i. Det finns möjligheter att introducera en form av GPS bilorientering som ungdomarna kan vara intresserade av.

"Bilorientering-sporten på rätt väg" hoppas därför få fler deltagare och speciellt påfyllning av en lite yngre generation.

Bil-O Syd har även fått en ny hemsida www.bil-o.se som kommer fungera fullt ut under våren.

Bil-O sektionen



RALLY

Året 2023 blev ett år med lite av en nystart för rallysektionen, med nytt blod i kommittén och en ambition att väcka liv i rallyandan i Växjö med omnejd. Många fina arrangemang och engagemang skapade ett år av många framgångar och en känsla av framtidstro.

Året började likt som så många gånger förut med vår ”pubbrunda” där vi träffas ute på lokal, äter gott och umgås i väntan på att rallysäsongen ska dra i gång. Efter många mörka timmar i garagen under vintern är detta en välbehövlig kickoff för alla inblandade.

Även 2023 var Kristi himmelfärdshelgen vigd åt Smålands stora rallyhelg, South Swedish Rally. Växjö MS rallysektion hade sedan vanligt hand om en sträcka där vi bygger, bemannar och återställer sträckan. Även stora delar av tävlingsorganisationen kommer från klubben. Trots en otäck olycka första vändan där vår Kevin Athley tack och lov kom relativt oskadd undan, gick helgen bra och vi fick beröm av de tävlande för arrangemanget. 2024 har SSR valt ett annat koncept på tävling vilket gör att sektionen inte kommer engagera sig i någon större utsträckning.

10 juni bjöd rallysektionen tillsammans med Drive VXO in till rallydag ute på Uråsa Flygfält. Allt från aktiva i klubben, före detta aktiva, intresserade och bekanta fick möjligheten att spendera en dag med rallybilsåkande, föreläsningar och allmänt trevligt häng. En väldigt lyckad dag där många rallyhjärtan började slå lite extra! En del av vår ambition att öka intresset och gemenskapen inom sektionen och för rally i vårt område lyckades. Stort tack till Andreas och Hans som gjorde detta möjligt!

Sommaren och semestern kom, för dom flesta... Dackefejdsorganisationen i samarbete med rallysektionen jobbade genom semestern med årets höjdpunkt, Dackefejden! Nytt koncept i år då vi lite hastigt blev tillfrågade och tackade ja till att arrangera final i Grus-SM i rallysprint. Tillsammans med Destination Kosta skapade vi ett arrangemang som sent ska glömmas! En fantastisk tävling där vi verkligen jobbade tillsammans innan, efter och under för att allt skulle klaffa. Dagen avslutades med fest på hyttstillen där alla var nöjda och glada. Jag vill rikta ett stort tack till organisationen, aktiva och alla fantastiska eldsjälar som gjorde detta möjligt! Jag kan uppriktigt säga att jag var både stolt och rörd över allt arbete och vilja. Detta skapar motivation för nästa Dackefejd, 8 juni kör vi igen!

Vi fortsatte enligt traditionerna och avslutade säsongen med årliga pizzakvällen. Gott snack och pizza. Vad mer kan man begära? ;)

Vi har också haft sportliga framgångar i klubben där några sticker ut lite extra. Emma Fransson åkte tillsammans med Karl-Johan Ingesson hela vägen till ett SM-guld i standardklassen. Stort grattis till en efterlängtdad guldmedalj! Emrik Smedberg var också tillbaka och det med besked! Ett brons i Sprint-SM bärgades i hemmatävlingen. Grattis! Flertalet andra ekipage har under året presterat bra i diverse cuper och det ser riktigt bra ut för kommande säsong. Vi ser med spänning fram emot detta!

Sektionen fortsätter sitt arbete under 2024 där många roliga och spännande saker är på gång. Jag tror det kommer bli en rolig årsberättelse även nästa år!

Väl mött 2024.

Hälsningar,

Erik Telehagen, Ordförande rallysektionen Växjö MS.

Rallykommittén 2023

Erik Telehagen

Björn Jonasson

Andreas Sigfridsson

Kjell-Åke Jönsson



ENDURO

2023 har rullat på i vanlig ordning. Antalet medlemmar är fortfarande något lägre än innan Covid åren men positivt är att flertalet helt nya medlemmar har tillkommit under 2023.

1 Bana/anläggning

Banan har mestadels varit öppen under året med undantag för kortare perioder vid tjällossning, även torkan gjorde att delar av banan stängdes av under en period. Men överlag så har banorna varit i god kondition. Miljörevision gjordes av kommunen utan anmärkning.

Underhållsarbete har gjorts under flertalet gemensamma arbetsdagar samt även utanför dessa dagar av ett antal eldsjälar. Arbetet har bestått av röjning av buskar och gräs, stensplockning, grävning både för hand och med maskin samt diverse snickeriarbete på stugan,

- Handikapp rampen till stugan är nu installerad.
- Skärmtak för traktor påbörjat
- Tidtagningsbod installerad

2 Träningsverksamhet

Under 2023 har banan varit öppen för träning vid 117 tillfällen vilket har resulterat i att sammanlagt 1257 träningar har utförts. Vi har haft något färre gäståkare som dels kan bero på årets höga bränslekostnader men kan också bero på att den nya hemsidan inte lika tydligt visar om banan är öppen eller ej.

Även detta år kördes på våren en serie ungdomsträning där examen vart guldhjälms licens. Vi har sett en fortsatt positiv utveckling på antal ungdomar i klubben under året som vi hoppas fortsätter under 2024.

Södra förbundets ungdomssatsning lånade banan av oss en lördag där ett 25-tal killar och tjejer från klubbar i södra Sverige deltog.

Även Kul på Hjul som riktar sig till Guldhjälmsförare i närliggande klubbar anordnades vilket var uppskattat av både barn och föräldrar.

I samband med vårt årliga Stubbrace anordnades en organiserad träning för våra medlemmar där vi fick instruktioner och tips av två rutinerade instruktörer från klubben.

3 Tävlingsverksamhet

Vi har återigen lyckats genomföra vår traditionsenliga deltävling i Smålandscupen. Årets arrangemang blev också historiskt då deltagarantalet på hela 277 förare är det högsta i Smålandscupens historia. En ny grej var också att vi även hade en Guldhjälmsklass för de allra yngsta, vi fick mycket beröm för arrangemanget och skicket på banan vilket är jätteroligt.

Vårt årliga KM som genomförts med tre deltävlingar, två på Tunatorp och ett Stubbrace utanför Rottne. Årets vinnare blev:

Bredd: Andreas Carlsson

Motion: Johnny Jönsson

För övrigt så har det tävlats flitigt runt om i landet på diverse nationella tävlingar som SM, SCCS, SMC samt klassikertävlingarna Stångebroslaget Ränneslättsloppet och Gotland Grand National, vilket har resulterat i ett antal fina pallplaceringar för flertalet förare, nämnvärt är att Andreas Carlsson blev totalt 8 i SM 1 klassen.

Även i VM deltävlingen i Skövde representerades WMS av Ulf Åström.

I Novemberkåsan kom Henrik Karlsson och Jimmy Kaukinen till start, men tvingades bryta.

4 Övrigt

Vi har under året jobbat vidare med säkerhetsrelaterade frågor på klubben. Detta är något som det kommer att jobbas vidare med även under 2024.

Fortsatt gäller att det är viktigt att få in nya medlemmar till engagemang inom klubben. Detta gäller på ungdomssidan, ledare, men även på vuxen sidan där vi måste utbilda fler tävlingsledare och tävlingsfunktionärer.

Mvh.

Sektions Ordf. Jimmy Kaukinen



RADIOSTYRD BILSPORT

Inför året satte vi upp några mål på vårt årsmöte under lite olika kategorier. Nedanför kommer en summering och sedan har jag beskrivit lite mer i detalj för de som vill läsa mer.

Tävlingar:

Vi skulle göra ett bra arrangemang på Dackeringen av Sverigecuptävlingen som vi fått tilldelad

Vi ville också försöka genomföra en elbilstävling inomhus under året

Slutligen ville vi söka SM 2024 till Dackeringen då banan firar 40 års jubileum

Funktionärer:

Vi vill utbilda fler funktionärer så att vi kan lösa av varandra, under våra tävlingar.

Anläggning:

Vi ville undersöka kostnaden för uppdatering av asfalten på Dackeringen

Klubbaktiviteter:

Vi ville fortsätta med att arrangera klubbrace med tillhörande grillningar under säsongen

Vi vill fortsätta att uppmuntra vår fina gemenskap där alla hjälps åt.

Vi vill så klart bli fler utövare och allra helst fler yngre.

Resultat:

Med facit, så kan vi se att vi lyckades uppnå allt detta.

2st tävlingar genomfördes. Dessutom med några nya personer som funktionärer.

Nya förare i klubben har genomfört sin första RC tävling under året.

Offert togs in på asfaltering, Vi fick SM 2024 (6-7Juli) och vi har fortsatt att genomföra våra klubbaktiviteter. Sektionen växer gradvis och dessutom med fler yngre förmågor vilket är extra kul.

Hur kan man vara annat än nöjd!

Nu skall vi göra ett riktigt bra SM arrangemang för 2024, då vår bana firar 40år.

Skriv in datumet 6-7 Juli i era almanackor. Vi hoppas att hela WMS vill besöka Dackeringen under SM helgen då.

Lite detaljerad beskrivning från våra tävlingar kommer här:

För 2023 fick WMS förtroendet att arrangera den första deltävlingen 13-14 maj i

Sverigecupen för nitro och elbilar.

Arrangemanget blev lyckat med ett totalt deltagande på 40 personer där vi var 10 stycken som körde från hemmaklubben. Bästa hemmaförare var Ludvig Lovén som vann 1:10 IC klassen.

Till finalen tog sig också Klas Runesson (6:a) och Ludvig Lovén (9:a). William Andersson slutade 12:a.

I 1:10 Elbil så knep Silvano Insalaco en tredje plats och därmed en podiumplacering. Övriga WMSare i klassen var William Rosén (5:a), Henrik Rosén (7:a) och Gunnar Welin (8:a).

Slutligen i 1:8 klassen så var inte lyckan med Per-Ola Hård och Fabian Vernersson där båda

fick avbryta semifinalen pga mekaniska problem och slutade på 16:e och 17:e plats. Utan funktionärer går det inte att genomföra några tävlingar och vi lyckades genomföra denna tävling med helt egen personal. Stefan Helander höll ordning i besiktningen. Anette och Per J höll ihop Cafeterian. Michel gjorde premiär som racecontroller på ett lysande sätt. Mattis var speaker, Erika Tävlingsledare och undertecknad höll i varvräkningen. Gunnar Gustafsson agerade domare på distans. Sedan gjordes ju som vanligt ett gediget jobb av alla medlemmar med att förbereda anläggningen innan tävlingshelgen. Jag har sagt det förut. Vi har en härlig stämning i sektionen där alla hjälper till efter bästa förmåga. Stort tack till alla involverade. Även de som jag säkert missat att nämna.

Flera klubbmedlemmar har sedan kört tävlingar gällande både Sverigecup, SM och NM. Klas Runesson har i år gjort lite tävlingscomeback och kört de flesta Nitrotouringtävlingarna i Sverigecupen med flera bra resultat. Detta gav en tredjeplats i totalcupen vilket är riktigt bra gjort.

Vår inomhustävling i SSIC genomfördes 9 dec.

Arrangemanget genomfördes i Futurums sporthall och var mycket lyckad. På denna tävlingen så hade vi premiär för Fabian Vernersson i rollen som tävlingsledare. Det är kul att vår sektion inte bara växer med antalet utövare utan att vi också får lite fler funktionärer vilket alltid är välkommet.

Det var också några i klubben som passade på att genomföra sin första tävling när dem ändå hade fördelen av att vara på hemmabana. Alla gjorde bra ifrån sig utifrån de förutsättningar som man hade med sig. Sektionen växer gradvis vilket såklart är kul

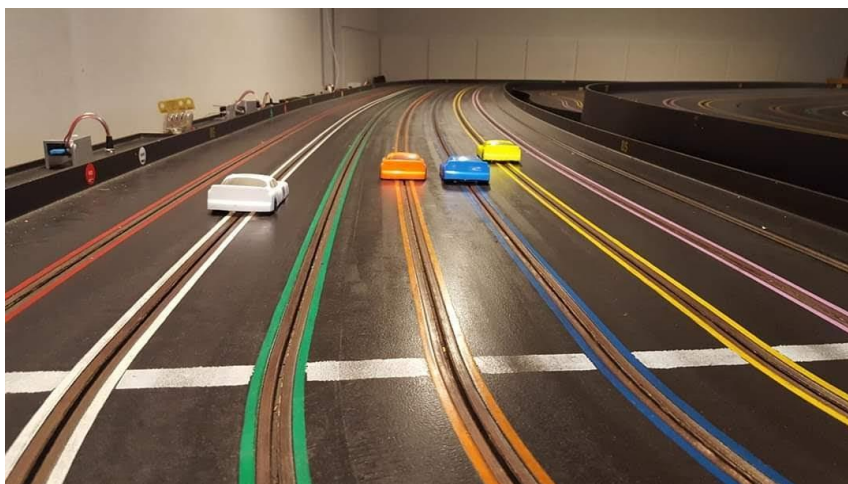
Vid tangenterna: Per Hellquist

Bilder från vår Sverigecuptävling under 2023





SLOTRACING



Öppet hus med Slotracing och virtuell racing har fortsatt varje tisdag under 2023. Den 17 oktober bjöd vi in Epa ungdomar för att försöka starta en träffpunkt i Växjö. Det kom ca 15 st som var nyfikna och samtidigt osäkra. Den kvällen hade vi Hans Bååt som berättade om sin resa i WMS.

Detta blev omedelbart en lyckad satsning och vi har numera en stadig grupp ungdomar, vuxna och pensionärer som kommer varje tisdag.

Vi har i och med detta ändrat öppettiderna till kl 18.00-21.00

Vi har deltagit i Växjö kommuns #Wynottryit fyra gånger under året.

Det är träffar där kommunen marknadsför föreningars verksamhet till skolorna.

I höstas var det mellanstadieelever som var inbjudna och då kom även barnens föräldrar.

Det blev mer folk och bra marknadsföring av föreningen

Under året har vi även hyrt ut banan vid tre tillfällen som genererat intäkt till klubben

/Per Järgren



DRIFTING



Sektionen jobbade under våren med att försöka hitta en yta att vara på men har inte lyckats med detta. Vi letar fortfarande efter yta eller mark att anlägga en egen anläggning från start. Vi har haft ett inledande möte med en arbetsgrupp för att se över möjligheter till nyetablering av bana. Vi har ordnat med en projektledare som även kommer vara byggansvarig om projektet kommer så långt. 2023 blir därför ett år utan några egna aktiviteter i sektionen. Vi har under året haft en förare, Viktor Andersson i Scandinaviska Serien, där säsongen kantades av tekniska problem och serien blev inte vad teamet planerat. Vi har även haft en handfull förare som kört de olika frikörningar på bla Gatebil, Malmby och Tierp



Driftingsektionen
Rikard Andersson

Ordf.



PLANERAD VERKSAMHET 2024

Wäxjö MS - tävlingar 2024

Datum	gren	tävling
1/3	RY	Uråsa licenstagning
14/4	KA	Sydostcupen
4/6	MC	Smålandscupen
18/5	RB	Elbilsracet
8/6	RY	Dackefejden
15-16/6	RB	Large Svcale SC
15-16/6	KA	SKCC
6/7	RB	RM 1:8 TRAC, 1:10 NC
23/11	RB	SSIC Cup

Styrelsen

Perliminärt planerade möten.

24/1, 7/3, 11/4, 23/5, 27/6, 8/8, 19/9, 31/10, 12/12.

Under 2024 fortsätter arbetet med Säker o Trygg förening.

Två möten med Kommitteerna planeras ett på våren ett på hösten.

Off-road träffar

Se hemsidan. I princip två möten per månad.

Rallyåkarmöte (se även hemsidan)

5/2 Rallyåkarmöte 19.00

4/3 Rallyåkarmöte 19.00

8/4 Rallyåkarmöte 19.00

6/6 Rallyåkarmöte 19.00

2/9 Rallyåkarmöte 19.00

7/10 Rallyåkarmöte 19.00

4/11 Rallyåkarmöte 19.00

2/12 Rallyåkarmöte 19.00

Hagaslättsmöte

Vintertid Hammargatan 9, Växjö, sommartid Hagaslätt

Enduromöte

Se hemsidan

RB-möte

Se hemsidan



SLUTORD

Verksamheten under 2023 har varit mycket bra. Som vi ser i verksamhetsberättelserna så har ni haft mycket verksamhet i alla sektioner. Bra jobbat.

Månadsbrevet har rullat ut hela året där info från sektioner och styrelsen till medlemmarna är viktig. Tack Per för att du gör detta.

Under hösten har vi på tisdagarna bjudit in ungdomar som kör "EPA". Det har fallit bra ut vi har ett 20-tal ungdomar som kommer varje tisdag för att umgås, köra bilspel och miniracing. Vi deltog även i Musikhjälpen tillsammans med dessa ungdomar. Tackar alla som har varit delaktiga i detta projekt.

Under 2023 har styrelsen tillsammans med kommittéerna arbetat med Säker o Trygg förening detta gör vi så att WMS anläggningar är trygga och säkra för våra medlemmar både små som stora.

Tack till er alla WMS:are tävlande, föräldrar, funktionärer för allt arbete som ni lagt ner under det gångna året på tävlingar, och egna aktiviteter i de olika sektionerna. Ni skall veta att ni är många som under året tillsammans med vänner och bekanta gjort att vi kunnat genomföra alla de tävlingar som varit under år 2023.

Nu när vi tittar framåt på 2024 hoppas vi kunna tävla och arrangea tävlingar fullt ut.

Styrelsen TACKar för ett bra 2023.

Vi ses på ÅRSMÖTET!

Styrelsen TACKAR för 2023 och välkomnar er till Årsmötet.

Styrelsen för Wäxjö Motorsällskap

Ann-Christin Söderström

Per Järgren

Johan Svensson

Torgny Nilsson

Jimmy Kaukinen

Rikard Andersson

Björn Jonasson

Lars-Göran Andersson

Jacob Klason

