

Wäxjö Motorsällskaps Årsberättelse 2024



**Årsmöte 12 mars 2025 kl. 18.00
På Hammargatan 9**

ÅRSMÖTETS DAGORDNING

- § 1. Årsmötet öppnas.
- § 2. Fastställande av röstlängd.
- § 3. Fråga om årsmötet har utlysts på rätt sätt.
- § 4. Fastställande av dagordningen.
- § 5. Val av ordförande samt sekreterare för årsmötet.
- § 6. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
- § 7. Kommittéstyrelsernas och styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
- § 8. Resultat och balansräkningar för det gångna året.
- § 9. Revisorernas berättelse.
- § 10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna året.
- § 11. Fastställande av medlemsavgift för året 2026
Styrelsens förslag är att inte höja.
- § 12. Fastställande av verksamhetsplan/organisationsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
- § 13. Stadgeenliga val

Val av ordförande för styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Ann-Christin Söderström) avböjer omval

Val av tre ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
(avgående Per Järgren, Andreas Sigfridsson, Rikard Andersson) Johan Svensson, Torgny Nilsson, Jimmy Kaukinen

Val av två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Jacob Klason och Anton Rengel)

Val av två revisorer jämte suppleant för en tid av ett år.
(avgående Björn Vinberg, Vlasta Frömlova , suppl. Katarina Duchon)

Val av ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.
(avgående Torgny Nilsson, Andreas Sigfridsson, Torbjörn Karlsson)

Val av ombud till SDF för en tid av ett år. (utses av styrelsen)

Val av tre ledamöter till medalj/priskommittén för en tid av ett år.
(avgående Rolf Linde, Torgny Nilsson, Hans Bååth)

Val av jury för S-skölden för en tid av två år.
(avgående Silvano Insalaco, Mike Lundström) Rolf Linde, Hans Bååth, Sven Elofsson

Val av ledamöter till miljögrupp för en tid av två år.
(avgående Johan Östergren, Per Sjödin, Erik Ström) Per Järgren, Per-Ola Hård

- § 14. Val av kommittéordförande för två år.

- a) Racingkommittén *(avgående Stefan Svensson)*
- b) Rallykommittén *(avgående Erik Telehagen)*
- c) Bil-O/ Regularity kommittén *(avgående Rolf Linde)*
- d) RB-kommittén *(avgående Per Hellquist)*
- e) Off-road kommittén *(avgående Torbjörn Petterson)*
- f) Folkrace kommittén *(Vakant)*

- g) Kartingkommitté (avgående Torgny Nilsson)
- h) Enduro-kommittén (avgående Jimmy Kaukinen)
- i) Material kommittén (vakant)
- j) Slotracing kommittén (avgående Per Järgren)
- k) Veterankommittén (vilande)
- l) Drifting kommittén (avgående Rikard Andersson)

§ 15. Val av ledamöter (2-4) i kommittéerna för en tid av två år.(stadgerevision 2017)

Racingkommittén

(avgående Per Sundahl) Roger Engström

Rallykommittén

(avgående Andreas Sigfridsson) Viktor Windahl, Kjell-Åke Jönsson

Bil-O / Regularity kommittén

(avgående Arne Gustavsson) Gunnar Holmgren, Mats-Olof Bengtsson, Mats Andersson

RB-kommittén

(avgående Markus Lindberg, Erika Hellquist) Silvano Insalaco, Tomas Andersson, Gunnar Welin, Per Järgren

Off-road kommittén

(avgående Johan Östergren, Frida Eriksson, Hugo Kejder) Jens Claeson, Kalle Westling, Edvin Lindström, Oskar Sundh

Folkrace kommittén

(Vakant)

Karting kommittén

(avgående Fredrik Lindberg) Daniel Eklund, Martin Gröön

Enduro kommittén

(avgående Johan Svensson, Martin Karlsson, Niclas Starck, Torbjörn Karlsson) Peter Arvidsson, Per Sjödin , Johnny Jönsson

Material kommittén

(Vakant)

Slotracing kommittén

(avgående Stefan Svensson, Karl-Axel Wigren)

Veterankommittén

(vakant)

Driftingkommittén

(avgående Anton Rengel) Oskar Andersson

§ 16. Val av tre ledamöter till Hagaslättskommittén för en tid av ett år.

(Utses av styrelsen)

§ 17. Förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen minst 21 dagar före årsmötet.

§ 18. Övriga frågor.

(Frågor av ekonomisk natur får inte avgöras om de inte finns med på dagordningen.)

§ 19. Mötet avslutas.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

Wäxjö Motorsällskaps styrelse avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2024.

WMS Huvudstyrelse har bestått av:

Ordförande:	Anki Söderström
Vice Ordförande	Torgny Nilsson
Kassör:	Per Järgren
Sekreterare:	Jimmy Kaukinen
Ledamöter:	Johan Svensson, Rikard Andersson, Andreas Sigfridsson
Suppleanter:	Jacob Klason, Anton Rengel

Verksamhet under året

Wäxjö Motorsällskap har under år 2024 haft 510 betalande medlemmar. Sällskapet har en minskning av nya medlemmar sedan pandemin.

Huvudstyrelsen har sammanträtt 8 gånger under verksamhetsåret 2024, Hagaslätts kommitté har sammanträtt under vår och höst. Mycket av verksamheten i WMS styrs från de olika sektionerna.

Hemsidan www.waxjoms.se



OFFROAD

Årets verksamhet har nästan rullat på i samma gamla hjulspår med två planerade körtillfällen i månaden där vi umgåtts och kört bil på området, förutom lite ”glapp” på grund av svårigheter med tillståndsansökan/mark arrende. Medlemmar ur klubben har även besökt andra klubbars träffar runt om i landet och utmanat sig själva och sitt fordon att ta sig fram i lite mer okänd terräng. Några har medverkat i Svenska Offroad Cupen. Vi har haft en större offroad körning i samarbete med Sweden offroad tour som i år var välbesökt. Nytt avtal på området är på plats som stämmer bättre med verkligheten än tidigare, Gäller till 2028-12-31 och med 8 månaders uppsägningstid och förlängs 1 år i taget med oförändrad uppsägningstid.

Året avslutades på vanligt vis med en traditionsenlig körning på nyårsafton med många deltagare.

Torbjörn.



SÄKER O TRYGG FÖRENING

Arbetet med säker och trygg förening fortsätter löpande. Det ligger som en ständig punkt på dagordningen på alla styrelse-och kommittémöten.

KARTING

Förare som representerat WMS Karting under 2024:

Winston Einvall – Cadetti

Carl Engdahl – Cadetti

Oliver Gröön – Micro

Vilgot Mossblad – Micro

Adam Krecskay – Mini

Hugo Eklund – J60

Isac Eklund – J60 (Mini SM)

Lucas Torstensson – OKJ

Tilde Lindberg – Junior 125

Arvid Lindahl – Junior 125

Tommy Nilsson – Senior 125

Kartingförarna från WMS har under 2024 deltagit i SM, SKCC, KCV samt mindre tävlingar.

SM i Borås deltog några av våra förare, bästa prestationen från WMS förare stod Isac Eklund för som slutade på 2a plats av 30 startade.



Isac Eklund – SM Borås

I SKCC serien har vi haft 7st förare som deltagit under året. Adam Krecskay gjorde sitt debutår i Formel Mini och visade på bra fart, bla. 9e plats i sin första SKCC tävling. I Micro deltog Oliver Gröön och han tar klivet upp till Formel Mini under 2025. Bröderna Hugo och Isac Eklund körde i klassen Junior 60 under året. Där blev det några pallplatser och Hugo slutar 5a och Isac 7a i serien av 44 deltagare. Under 2025 tar Hugo klivet upp till OKJ och storkart medan lillebror Isac kör sitt sista år i Junior 60. Lucas Torstensson gjorde sin första säsong i OKJ. Tilde Lindberg körde Junior 125 hela serien. Tommy Nilsson visade på bra fart under året och tog pallplats i Jönköping. Slutade på 13e plats av över 60 deltagare. I KCV serien ställde Arvid Lindahl upp med bra resultat. 2 av våra Cadetti-piloter var på Cadetti Camp i Svenljunga och "tävlade" under året.

Årets SKCC tävling var mycket väl genomförd som vanligt, 2025 avstår Hagaslätt från att arrangera SKCC-tävling och fokuserar på nyrekrytering. Under året har ett tjugotal tagit licens och flera har skaffat kart och börjat köra på Hagaslätt.

Klubbmästerskap med Kalmar MK förare inbjudna anordnades i september.



Klubbmästerskap – Hagaslätt Motorbana

HAGASLÄTT MOTORBANA

Wäxjö MS och Lessebo MK driver gemensamt Hagaslätts Motorbana som innehåller en kartingbana och en folkracebana. Under året har det genomförts en kartingtävling. Kartingbanan var under 2024 öppen för träning vissa måndagar, onsdagar och söndagar. Måndagsträningen är riktad till nya förare som börjat under året eller fjoråret. Detta har ersatt den tidigare gokartskolan. Där emellan driver från och med 2023 Wäxjö Hyrkart AB hyrkartingverksamhet på banan. Tävlingsverksamheten 2025 planeras en eller två mindre tävlingar och även klubbmästerskap under hösten. Vi planerar även för föränmälda prova på tillfällen och Karting on Tour preliminärt v.20

RACING

En liten berättelse om mina tävlingar 2024

Sen 2021 då ett ventilsäte ramlade ur och låste ventilen så då blev det tvunget att renovera toppen.

Med pandemin hängande över oss fick jag inte ihop delarna förrän på hösten 2023.

På våren 2024 kunde jag äntligen sätta ihop motorn igen.

Jag har kört så många år med bilen, så i år tänkte jag bara köra två tävlingar, Kinnekulle i maj, och finalen på Falkenberg i september.

På träningen i Kinnekulle brast slangen till kylarens avluftning så allt kylarvattnet sprutade över framrutan, men det gick att fixa med en bränsle slang.

Sen var det dags för kvalet och då packade vänster bakhjulslager ihop och då var det slut för dagen.

På Falkenberg gick det mycket bättre, både på de två träningarna och kvalet.

Då jag inte kört något ordentlig på nästan 4 år lyckades jag faktiskt köra endast två tiondelar under min bästa tid jag haft på Falkenberg.

Det slutade med att jag blev tvåa i min klass.

Efter tjugoåtta år och med min Abarth kommer jag förmodligen att sluta med tävlandet.

Jag har upplevt så mycket och träffat så många nya vänner. Det har varit en härlig tid men det rätta suget finns inte längre.

Kanske blir det någon enstaka mer tävling om suget kommer.

Hälsningar

Stefan Svensson

BIL-O/Regularity

Vi har inte arrangerat några egna tävlingar under 2024 men varit delaktiga i grannklubbarnas tävlingar för kartmaterial och kontroll av banor. Under 2024 firade Bil-O syd serien 20-årsjubileum efter återstarten 2004. Vi har även en Öresundserie med tävlingar i Danmark och Sverige och därför gästas våra tävlingar av flera danska ekipage och vice versa.

När det gäller de aktiva är det på den långa banan främst Peter Åhman som med skilda kartläsare nått framgångar när han nu som förare tagit steget upp till den svåraste varianten som innehåller utmaningar för både kartläsare och förare. Peter slutade på en 4e plats i DM och en 6e plats i Bil-O syd serien.

Tove Linde med pappa Rolf i kartläsarstolen har mest agerat som förbilar men tävlade i Ljungbys vårtävling med en 6e plats som resultat.

På kortare banan har Mats Olof Bengtsson och Gunnar Holmgren tagit många framskjutna placeringar. Dessutom blev det en 3e plats för båda i den instiftade DM serien och 5e platser i Bil-O syd. Still going strong Göte Svensson snart 90 år fyllda kör sin Tesla med bravur och har Leif Jönsson även han runt 80 år som kartläsare tog 4e plats i DM serien och 6e plats i Bil-O syd.

Under 2025 får vi åter värdskapet tillsammans med Ljungby MK att arrangera både SM och NAC (Nordiska Mästerskapet) i november. Förhoppningsvis skall vi även hinna med att

informera och ha kortare tester av Bil-O med "Epa gänget" som har sammankomster tisdagar i klubblokalen. En förnygring i sporten är behövlig.



RALLY

Året började likt de flesta andra att vi i sektionen träffades ute på stan för god mat och dryck. En trevlig tradition för att kick starta året.

Efter att 2023 anordnat SM-final i rallysprint var vi 2024 tillbaka och anordnade en mer klassisk Dackefejd. Ett hårt jobb av alla iblandade gjorde även denna tävling till succé! I samarbete med Destination Kosta och alla andra samarbetspartners gjordes en tävling som föll de alla flesta i smaken. Men hårt jobb kan sätta sina spår och trots framgångarna så är det ett slitet gäng i tävlingsorganisationen som därmed valt att pausa tävlingen 2025. Vi får se om det kommer nya medlemmar med mer energi eller om nuvarande konstellation får tillbaka sin och vi åter ser en Dackefejd 2026.

Som vanligt är det flera i klubben som presterar fina resultat men i år var det nog Robin Adolfsson och Nicklas Jidflo som stack ut det lilla extra och vann sin klass totalt i SSRC! Stort grattis till er!

Året avslutas men en hejdundrande fest i Videsborgs Bygdegård för att fira två år av väl genomförda Dackefejder! Den lilla energi som fanns kvar i höst brändes garanteras av på dansgolvet. Stort tack alla för detta år!

Jag, Erik har efter många år i sektionen och i kommittén valt att trappa ner och lämnar därmed över ordförandeskapet vidare. Jag tackar för förtroendet jag fått och önskar min efterträdare ett stort lycka till!

Väl mött 2025.

Hälsningar,

Erik Telehagen, Ordförande rallysektionen Wäxjö MS.

Rallykommittén 2024

Erik Telehagen

Victor Windahl

Andreas Sigfridsson

Kjell-Åke Jönsson



ENDURO

Verksamhet på Endurobanan under 2024

2024 har rullat på i vanlig ordning. Antalet medlemmar är fortfarande något lägre än innan Covid åren.

1 Bana/anläggning

Banan har mestadels varit öppen under året med undantag för kortare perioder vid tjällossning och torka. Men överlag så har banorna varit i god kondition. Besiktning av endurobanan har utförts och godkänts av Svemo vilket ska utföras vart tredje år.

Underhållsarbete har gjorts under ett antal gemensamma arbetsdagar samt även utanför dessa dagar av ett antal eldsjälar. Arbetet har bestått av röjning av buskar och gräs, sten plockning, grävning både för hand och med maskin samt diverse snickeriarbete på stugan,

-Appen GoBraap har införskaffats och är på gång att börja användas

-Skärmtak för traktor är klart och den införskaffade traktorn är på plats

-Kameraövervakning installerad

2 Träningsverksamhet

Under 2024 har banan varit öppen för träning vid 129 tillfällen vilket har resulterat i att sammanlagt 1109 träningar har utförts av klubbens förare. Vi hoppas att införandet av GoBraap appen kommer att öka antalet gäståkare samt underlätta vår hantering av träningskalendern, redovisning av LOK stöd och Swish betalningar mm.

-En uppskattad enklare organiserad träning har utförts i Tunatorp, detta är något som vi hoppas kunna göra vid flera tillfällen under 2025.

Södra förbundets ungdomssatsning lånade banan av oss en lördag där ett 25-tal killar och tjejer från klubbar i södra Sverige deltog. Från klubben var Andreas Carlsson en av de tränare som drillade ungdomarna vilket var mycket uppskattat.

3 Tävlingsverksamhet

Vi har återigen lyckats genomföra vår traditionsenliga deltävling i Smålandscupen. Årets arrangemang lockade runt 250 förare vilket gav en bra slant till klubben. Vi fick mycket beröm för arrangemanget och skicket på banan vilket är jätteroligt.

Vårt årliga KM som genomförts med tre deltävlingar, två på Tunatorp och ett Stubbrace utanför Rottne. Årets vinnare blev:

Bredd: Andreas Carlsson

Motion: Magnus Carlsson

För övrigt så har det tävlats flitigt runt om i landet på diverse nationella tävlingar som SM, SCCS, Smålandscupen samt klassikertävlingarna Stångebroslaget Ränneslättsloppet och

Gotland Grand National, vilket har resulterat i ett antal fina pallplaceringar för flertalet förare. Efter den tionde och sista deltävlingen i Smålandscupen stod hela fyra WMS förare som cup-segrare i respektive klass, vinnarna var: Elit/senior Andreas Carlsson, Bredd Fredrik Starck, Motion 16-39år Leo Janén, Motion 60+ Niclas Starck.

Det blev även pallplatser i totalen i Swedish Cross Country Series SCCS. Efter 5 deltävlingar blev det varsin tredjeplats för Jimmy Kaukinen i 50+ och för Niclas Starck i 60+

I Novemberkåsan som i år gick i skogarna runt Eksjö lyckades Mikael Sengoltz och Jimmy Kaukinen med bedriften att ta sig hela vägen in i mål. Det är nu totalt 11 WMS förare i klubbens historia som någon gång har tagit sig i mål i en Novemberkåsan.

4 Övrigt

Vi har under året jobbat vidare med säkerhetsrelaterade frågor på klubben. Detta är något som det kommer att jobbas vidare med även under 2025.

Fortsatt gäller att det är viktigt att få in nya aktiva medlemmar till klubben, främst då på ungdomssidan. Fler ungdomsledare och tävlingsledare behövs. Under året har klubben hållit en utbildning av tävlingsfunktionärer. Ett tiotal medlemmar gick utbildningen vilket är mycket positivt.

Tyvärr drabbades vi av inbrott på Tunatorp, fyra röj sågar samt två barnmotorcyklar stals bland annat.

Mvh.

Sektions Ordf. Jimmy Kaukinen



RADIOSTYRD BILSPORT

Året började med att vi avslutade vår vintersäsong med träningar i Futurums idrottshall. Dessa var välbesökta och vi bestämde att vi skulle utöka mängden träningar från var tredje vecka till varannan under nästa vintersäsong. Våra medlemmar har främst tävlat i Sydsvenska inomhuscupen under vintern.

Första arrangemanget för 2024 genomfördes 2 Juni för oss på Dackeringen. Det var nystartade Svenska Elbilscupen där vi arrangerade en deltävling. Här hade vi 4st hemmaförare som ställde upp. Bäst gick det för William Betnér Rosen som vann sin klass i 1:10 4WD Supertouring. Sällskap på pallen på andra plats fick William av sin far Henrik Rosén. Gunnar Welin slutade 4:a. I klassen 1:10 FWD så blev Angus Kenell trea i sin första tävling.

Andra tävlingen för året var säsongens höjdpunkt som var vår Riksmästerskapstävling 6-7 Juli. Vi gjorde också ett gemensamt ryck och fräschade upp vår anläggning ytterligare med nymålade förarställning, som också fick ett nytt plåttak. Övriga bodar fick sig också ett välbehövligt nytt färglager, samt att även banan fick renovering av kurbsen och nymålade linjer.

För att uppmärksamma att det var hela 40 år sedan invigningstävlingen genomfördes på Dackeringen 1984, så arrangerade vi en nostalgitställning. Här fanns både RC bilar samt bilder och artiklar från när banan byggdes.

RM tävlingen genomfördes på ett bra sätt och vi hade startande från hela vårt land inklusive våra grannar från Norge och Danmark. Campingområdet var fullt såväl som depåytorna.

2st nitroklasser arrangerades:

1:10 NitroTouring där vi hade 18 startande med hela 6 personer från egna klubben.

I 1:8 Track klassen deltog 30 personer varav 3st tävlade för klubben

Resultatmässigt så gick det också väldigt bra för vår sektion. Viktor Lovén kan nu titulera sig Riksmästare 2024 i 1:10NT klassen!!! Stort GRATIS!!!

Viktor har utvecklats snabbt och detta var hans första mästerskapstitel.

Bredvid sig på prispallen kom Viktor Wilck på en silverplats. För de övriga hemmaförarna så kom Klas Runesson 5:a, Ludvig Lovén 9:a och Silvano Insalaco 10:a och William Andersson slutade på en 14:e plats i tävlingen.

I 1:8 Track klassen hade vi 3st startande. För Per-Ola och Fabian var det ingen lyckad tävling där båda fick bryta under sina finalkörningar. Bäst gick det ändå för Per-Ola Hård som kom till A finalen men slutade där på 9:e plats pga haveri. Liknande öde gick Fabian Vernersson till mötes då hans ekipage inte ville samarbeta längre efter knappa 4 minuter in i semifinalen och han slutade 20:e, Stefan Helander slutade på 26:e plats

Utöver ovan nämnda arrangemang så genomförde vi också några klubbbrace med tillhörande grillning. Detta är alltid lika trevliga tillställningar och ett bra sätt att känna på tävlingsformatet under enklare former.

Slutligen I december arrangerade vi en deltävling i Sydsvenska inomhuscupen.

Här tävlade vi i 3st klasser, 1:10 Touring, 1:10 FWD och 1:12Track.

Här hade vi 7st startande från klubben totalt.

Bästa resultatet kunde Ludvig Lovén skryta med. Han placerade sig på en bra 4:e plats i hård konkurrens. Edwin Kvarnström tog sig också till A-final och slutade 7:a. William Andersson tog hem vinsten i B-finalen och slutade 9:a. Gunnar Welin blev 11:a och Tomas Andersson 15:e

I FWD gjorde Tomas Vaedelund och kompiserna Markus Lindberg upp om vem som skulle bli bästa WMS:are. Detta tog Tomas hem denna gången med en hårsman i marginal. Tomas slutade på 14:e plats och Markus 15:e. På denna tävlingen fick Per Hellquist, som brukar hantera varvräkningen möjlighet att vara med och rejsa lite. Stort tack till Fabian som ställde upp som kombinerad Varvräknare och Tävlingsledare med sin far Silvano som Racecontroller och Peo som hjälpte till i besiktningen. Det är härligt att vi i vår klubb varvar tävlande med att hjälpa till som funktionärer

också. Sådant värmer. Ett extra tack till oss alla från mig och särskilt denna gången när jag kunde köra lite med. Mitt resultat har jag glömt men roligt hade jag och det är det viktigaste! Eller hur 😊 !

Som alltid vill jag tacka alla som ställt upp som funktionärer på tävlingarna under året och i kiosken så klart. Detta är ju en av de viktigaste posterna för en lyckad tävlingsupplevelse. Stort tack till alla oss i sektionen för allt slit vi lagt ner på vår anläggning under året. Bra blev det.

Jag avslutar med en bild från RM tävlingen på Dackeringen i somras med den nymålade förarställningen i bakgrunden

Vid tangenterna: Per Hellquist



SLOTRACING/EPA-Träff 2024



Öppet hus med EPA-träff, Slotracing och virtuell racing har fortsatt tisdagar under 2024
Vi har en stadig grupp ungdomar, vuxna och pensionärer som kommer varje tisdag, kl 18.00-21.00

Vi har deltagit i Växjö kommuns #Wynottryit två gånger under våren 5 och 12 Mars.
Det är träffar där kommunen marknadsför föreningars verksamhet till mellanstadieelever.

Tisdagen 23 April anordnade vi en digital föreläsning med Ramona Karlsson och Therese Lögdahl
med tema "Självkänsla och Presentation".

Vi deltog i Växjö Kommuns Funkisvecka (funktionshindrade) med två träffar på kansliet 15 och 22 oktober och en prova på rally i Uråsa lördagen 19 oktober tillsammans med DRIVE VXO.
Det blev det största intresseanmälan som kommunen fick och väldigt bra marknadsföring av föreningen

Tisdagen 5 november hade vi tema billjud på EPA/Öppet hus. Då hade vi bjudit in tre professionella billjudsbyggare som föreläste och visade upp sina byggen. De hade även med sig en decibelmätare så EPA ungdomarna kunde mäta sina högtalare anläggningar.

Den 17 december anordnade vi ett EPA Tomteströg tillsammans med Växjö Kommuns Fritidsgårdar.
Ungdomarna hade möjlighet att fixa till sina bilar på Kansliet och sedan kördes en cruising ner till centrum och uppställning på Stortorget. Växjö kommun ordnade avstängning av parkeringen på kvällen. Både Smålandsposten och Radio Kronoberg var på plats och intervjuade ungdomarna.

Under året har vi även hyrt ut slotracing banan vid två tillfällen som genererat intäkt till klubben

/Per Järgren



DRIFTING



Under 2024 så har fortfarande projektgruppen jobbat vidare på en yta som skulle kunna passa för vår verksamhet, vi ser att antalet medlemmar i sektionen minskat dels pga. att vi själva inte lyckas hitta någonstans att utöva och träna vår sportgren. Men också för att Hultsfreds arrende upphörde och inte blev förnyat, så avståndet blev längre och detta har gjort att många valt att köra på engångs licens istället. Vi har haft en handfull förare som kört de olika frikörningar på bla Mantorp (Gatebil+5100), Malmby och Tierp

Tävlingsförare har varit Viktor Andersson som valt att köra det Polska Mästerskapet för att komma närmare en europasatsning och vara mer förberedd för den. Satsningen visade sig vara helt rätt och Viktor körde hem en 6:e plats totalt till Wäxjö MS och har redan fått antagning till att fortsätta i serien 2025



Rikard Andersson

Ordf.



PLANERAD VERKSAMHET 2025

Wäxjö MS - tävlingar 2025		
Datum	gren	tävling
3 maj	Enduro	Smålandscupen
nov	Bil-O	NM o SM

Styrelsen

Perliminärt planerade möten.

24/1, 7/3, 11/4, 23/5, 27/6, 8/8, 19/9, 31/10, 12/12.

Under 2025 fortsätter arbetet med Säker o Trygg förening.

Off-road träffar

Se hemsidan. I princip två möten per månad.

Rallyåkarmöte (se även hemsidan)

Första måndagen varje månad.

Hagaslättsmöte

Vintertid Hammargatan 9, Växjö, sommartid Hagaslätt

Enduromöte

Se hemsidan

RB-möte

Se hemsidan



SLUTORD

Verksamheten under 2024 har varit mycket bra. Som vi ser i verksamhetsberättelserna så har ni haft bra verksamhet i alla sektioner. Bra jobbat.

Månadsbrevet har rullat ut större delen av året där info från sektioner och styrelsen till medlemmarna är viktig. Tack Per för att du gör detta.

Tisdagarna med ungdomar som kör ”EPA” har fortsatt där även tävlingar och föreläsningar har lagts till. Det kommer ett stort antal ungdomar varje tisdag för att umgås, köra bilspel och miniracing. Tackar alla som har varit delaktiga i detta projekt.

WMS har även stärkt kontakten med oms fritid i Växjö Kommun både på rallysidan och slottracing.

Under 2024 har styrelsen tillsammans med kommittéerna arbetat med Säker o Trygg förening detta gör vi så att WMS anläggningar är trygga och säkra för våra medlemmar både små som stora.

Tack till er alla WMS:are tävlande, föräldrar, funktionärer för allt arbete som ni lagt ner under det gångna året på tävlingar, och egna aktiviteter i de olika sektionerna. Alla är fina ambassadörer för WMS när ni är ute och tävlar eller arbetar. Ni skall veta att ni är många som under året tillsammans med vänner och bekanta gjort att vi kunnat genomföra alla de tävlingar som varit under år 2024.

Nu när vi tittar framåt på 2025 hoppas vi kunna tävla och arrangea tävlingar fullt ut.

Styrelsen TACKar för ett bra 2024.

Vi ses på ÅRSMÖTET!

Styrelsen TACKAR för 2024 och välkomnar er till Årsmötet.

Styrelsen för Växjö Motorsällskap

Ann-Christin Söderström

Per Järgren

Johan Svensson

Torgny Nilsson

Jimmy Kaukinen

Rikard Andersson

Andreas Sigfridsson

Anton Rengel

Jacob Klason

