

Wäxjö Motorsällskaps Årsberättelse 2025



**Årsmöte 11 mars 2026 kl. 18.30
På Hammargatan 9**

ÅRSMÖTETS DAGORDNING

- § 1. Årsmötet öppnas.
- § 2. Fastställande av röstlängd.
- § 3. Fråga om årsmötet har utlysts på rätt sätt.
- § 4. Fastställande av dagordningen.
- § 5. Val av ordförande samt sekreterare för årsmötet.
- § 6. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
- § 7. Kommittéstyrelsernas och styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
- § 8. Resultat och balansräkningar för det gångna året.
- § 9. Revisorernas berättelse.
- § 10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna året.
- § 11. Fastställande av medlemsavgift för året 2027
Styrelsens förslag är att inte höja.
- § 12. Fastställande av verksamhetsplan/organisationsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
- § 13. Stadgeenliga val
- Val av ordförande för styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Torgny Nilsson) avböjer omval. Förslag: Andreas Sigfridsson
- Val av tre ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
(avgående Johan Svensson, Torgny Nilsson, Andreas Sigfridsson) Förslag: Johan Svensson, John Einvall, Per Hellqvist
- Val av två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
(avgående Jacob Klason och Per Hellqvist) Förslag: Jacob Klason
- Val av två revisorer jämte suppleant för en tid av ett år.
(avgående Björn Vinberg, Vlasta Frömlova) Förslag: Björn Vinberg och Vlasta Frömlova
- Val av ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.
(avgående Torgny Nilsson, Andreas Sigfridsson, Torbjörn Karlsson) Förslag: Utses av respektive sektion inom sektionerna Rally, Karting och Enduro
- Val av ombud till SDF för en tid av ett år. (utses av styrelsen)
- Val av tre ledamöter till medalj/priskommittén för en tid av ett år.
(avgående Rolf Linde, Torgny Nilsson, Hans Bååth) Förslag: Kommittén utgår
- Val av jury för S-skölden för en tid av två år.
(avgående Rolf Linde, Hans Griplander, Sven Elofsson) Förslag: Rolf Linde, Roger Engström, Sven Elofsson
- Val av ledamöter till miljögrupp för en tid av två år.
(avgående Per Järgren) Förslag: Per Järgren
- § 14. Val av kommittéordförande för två år. Endast val till Kartingkommittén i år

- a) Racingkommittén
- b) Rallykommittén
- c) Bil-O/ Regularity kommittén
- d) RB-kommittén
- e) Off-road kommittén
- f) Folkrace kommittén
- g) Kartingkommittén (*avgående Torgny Nilsson*) Förslag: John Einvall
- h) Enduro-kommittén
- i) Material kommittén (*vilande*)
- j) Slotracing kommittén
- k) Veterankommittén (*vilande*)
- l) Drifting kommittén

§ 15. Val av ledamöter (2-4) i kommittéerna för en tid av två år.(stadgerevision 2017)

Racingkommittén

(*avgående Roger Engström*) Förslag: Roger Engström

Rallykommittén

(*avgående Viktor Windahl, Kjell-Åke Jönsson*) Förslag: Saknas förslag

Bil-O / Regularity kommittén

(*avgående Gunnar Holmgren, Mats-Olof Bengtsson*) Gunnar Holmgren, Mats-Olof Bengtsson

RB-kommittén

(*avgående Per Järgren, Silvano Insalaco, Tomas Andersson*) Förslag: Saknas förslag

Off-road kommittén

(*avgående Jens Claeson, Kalle Westling, Edvin Lindström, Oskar Sundh*) Förslag: Saknas förslag

Folkrace kommittén

(*Vakant*)

Karting kommittén

(*avgående Daniel Eklund, Martin Gröön, Fredrik Lindberg, John Einvall*) Daniel Eklund, Martin Gröön, Kim Bergström

Enduro kommittén

(*avgående Peter Arvidsson, Per Sjödin , Johnny Jönsson*) Förslag: Saknas förslag

Material kommittén

(*Vakant*)

Slotracing kommittén

(*Inga avgående*)

Veterankommittén

(*vakant*)

Driftingkommittén

(*avgående Oskar Andersson*) Förslag: Oskar Andersson, Isak Skarin

§ 16. Val av tre ledamöter till Hagaslättskommittén för en tid av ett år.

(Utses av styrelsen)

§ 17. Förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen minst 21 dagar före årsmötet.

§ 18. Övriga frågor.

(Frågor av ekonomisk natur får inte avgöras om de inte finns med på dagordningen.)

§ 19. Mötet avslutas.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

Wäxjö Motorsällskaps styrelse avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025.

WMS Huvudstyrelse har bestått av:

Ordförande:	Torgny Nilsson
Vice Ordförande	Andreas Sigfridsson
Kassör:	Per Järgren
Sekreterare:	Jimmy Kaukinen
Ledamöter:	Johan Svensson, Rikard Andersson
Suppleanter:	Jacob Klason, Per Hellqvist

Verksamhet under året

Wäxjö Motorsällskap har under år 2025 haft xxx betalande medlemmar. Sällskapet har en minskning av nya medlemmar sedan pandemin.

Tyvärr har styrelsen i WMS efter att ha varit i kontakt med hyresvärd, kommun med flera tagit beslutet att säga upp lokalen på Hammargatan. Kostnaden för lokalen är ca 4 ggr större än vårt bidragstak hos kommunen. Bidragstaket har de senaste åren sänkts från ca 300kr till 60kr, detta tillsammans med minskat antal medlemmar gör att vi inte sett någon annan lösning.

Vi jobbar med alternativ gällande lokal men i dagsläget finns det inga alternativ som rymmer en flytt av hela verksamheten utan vissa delar kommer inte kunna finnas kvar.

Huvudstyrelsen har sammanträtt 5 gånger under verksamhetsåret 2025, Hagaslätts kommitté har sammanträtt under vår och höst. Mycket av verksamheten i WMS styrs från de olika sektionerna.

Hemsidan www.waxjoms.se



SÄKER O TRYGG FÖRENING

Arbetet med säker och trygg förening fortsätter löpande. Det ligger som en ständig punkt på dagordningen på alla styrelse-och kommittémöten.

OFFROAD

Årets verksamhet har rullat på i samma gamla hjulspår med två planerade körtillfällen i månaden där vi umgåtts och kört bil på området

Medlemmar ur klubben har även besökt andra klubbars träffar runt om i landet och utmanat sig själva och sitt fordon att ta sig fram i lite mer okänd terräng. Några har medverkat i Svenska offroad cupen med lysande resultat.

Vinnare i klass 2 Edvin Lindström, Hugo Kejder och Oskar Sundh

Vinnare i klass 3 Simon Martinsson, Hannes Svensk och Per-Ola Martinsson.

Vi har haft en större offroad körning i samarbete med Sweden offroad tour som i år var välbesökt. I oktober va några stycken med och körde runt på omsorgstagare i samarbete med rallysektionen och Drive VXO Under kommuns funkis vecka på Gamla Uråsa Flygbas.

Året avslutades på vanligt vis med en traditionsenlig körning på nyårsafton med många deltagare.

Torbjörn

KARTING

Förare som tävlat för WMS Karting under 2025:

Sixten Karlsson – Cadetti

Carl Engdahl – Cadetti

Elton Edman – Cadetti

Winston Einvall – Micro

Vilgot Mossblad – Micro

Oliver Körner – Micro

Elliot Edman – Micro

Nils Landmér – Micro

Oliver Gröön – Mini / J60

Rufus Bergström – Mini

Isac Eklund – J60

Adam Krecskay – OKJ

Hugo Eklund – OKJ / J125

Tilde Lindberg – OKJ / J125

Tommy Nilsson – Senior 125

Arvid Lindahl – Senior 125

Kartingförarna från WMS har under 2025 deltagit i VM, SM, SKCC, KCV samt mindre tävlingar. Svenska mästerskapen genomfördes i Linköping 2025 och där deltog några av våra förare, bästa prestationen från WMS förare stod Isac Eklund för som slutade på 3e plats av 35 startade. Storebror Hugo blev tyvärr inblandad i en startincident efter att startat J125 SM Finalen från Pole Position.

I september fick vi besök av hela världens förare då det var VM i OK / OK-J i Kristianstad. Där deltog Hugo Eklund och gjorde en fin insats med målflagg i 7 av 7 heat och tog sig till Finaldagens superheat.



Hugo Eklund – FIA World Championship i Kristianstad

I SKCC serien har vi haft flertalet förare som deltagit under året. Många förare bytte klasser inför året.

Flera gick från småkart till storkart och några från Micro till J60/Mini. I Även våra Cadetti piloter kämpade på bra i år och var på olika tävlingar stora som små. Resultatmässigt i SKCC serien blev det en 2a plats i Junior 125 för Hugo Eklund.

Under 2025 har inte någon större tävling anordnats på Hagaslätt. 2026 planeras ett stort underhåll att göras av anläggningen så att den till 2027 kan stå redo för att genomföra SKCC igen. Detta samtidigt som Hagaslätt fyller 50år. Under året har drygt ett tjugotal tagit licens och flera har skaffat kart och börjat köra på Hagaslätt.

Klubbmästerskap med Kalmar MK förare inbjudna anordnades i september.



Klubbmästerskap – Hagaslätt Motorbana HAGASLÄTT MOTORBANA

Wäxjö MS och Lessebo MK driver gemensamt Hagaslätts Motorbana som innehåller en kartingbana och en folktracebana. Under året har det genomförts ett klubbmästerskap. Kartingbanan var under 2025 öppen för träning vissa måndagar, onsdagar och söndagar. Måndagsträningen är riktad till nya förare som börjat under året eller fjoråret. Detta har ersatt den tidigare gokartskolan. Där emellan driver från och med 2023 Wäxjö Hyrkart AB hyrkartingverksamhet på banan. Tävlingsverksamheten 2026 planeras två eller tre mindre tävlingar och även klubbmästerskap under hösten. Vi planerar även för föränmälda prova på tillfällen.

RACING

Saknas

BIL-O/Regularity

Saknas

RALLY

Saknas

ENDURO

2025 har rullat på i vanlig ordning. Flertalet helt nya medlemmar har tillkommit under året och av dessa är många barn/ungdomar vilket är mycket positivt.

1 Bana/anläggning

Banan har mestadels varit öppen under året med undantag för kortare perioder vid tjällossning . Men överlag så har banorna varit i god kondition. Besiktning av teknikbanan har utförts och godkänts av Svemo vilket ska utföras vart annat år. Underhållsarbete har gjorts vid behov,ett antal gemensamma arbetsdagar samt även utanför dessa dagar av ett antal eldsjälar. Arbetet har bestått av röjning av buskar och gräs, stenplockning, grävning både för hand och med maskin.

-GoBraap appen används nu fullt ut för träningsanmälan

2 Träningsverksamhet

Under 2025 har banan varit öppen för träning vid 127 tillfällen vilket har resulterat i att sammanlagt 1467 träningar har utförts enligt GoBraap appen av klubbens förare samt gäståkare. Detta resulterar i en ökning av 358 träningar mot föregående år vilket måste ses som positivt, då har vi ändå inte räknat med de som av olika anledningar anmält sig i pärmen istället för appen.

3 Tävlingsverksamhet

Vår deltävling i Smålandscupen skulle ha körts i maj, men pga torka och damm fick denna istället flyttas fram till oktober vilket tyvärr lockade endast cirka 150 förare vilket är ungefär 100 färre än året innan.

Ett uppskattat KM kördes på Tunatorp, tävlingen kördes som Enduro Typ 1 med transportsträckor och specialprov och fick fint beröm.

För övrigt så har det tävlats flitigt runt om i landet på diverse nationella tävlingar som SM, SCCS, Smålandscupen samt klassikertävlingarna Stångebroslaget Ränneslätsloppet och Gotland Grand National, vilket har resulterat i många fina resultat.

4 Övrigt

Under året har styrelsen träffats likt tidigare och det har löpande jobbats med frågor som berör säkerhet, rapportering samt framför allt ungdomsverksamhet där vi har som mål att kunna få igång en organiserad enduroskola under våren.

Sektions Ordf. Jimmy Kaukinen

RADIOSTYRD BILSPORT

Under vinterperioden kör vi inomhus med elbil. Normalt kör vi i idrottshall och rullar ut en bana i form av en nålfiltsmatta. Under början av 2025 fick vi möjligheten att tillfälligt hyra en lokal, så vi kunde ha en permanent bana under några månader. Detta gav oss betydligt bättre möjligheter att träna oftare, vilket flera av våra medlemmar passade på och utnyttja med körning flera dagar i veckan. Det gav resultat då flera medlemmar tog kliv uppåt i sin utveckling. Denna möjlighet hade inte hänt utan väldigt god hjälp av Klas Runesson och Markus Lindberg som ihop med flera andra lade ner ett rejält arbete att ordna denna möjlighet.

Vi har flera ungdomar som verkligen utvecklats under 2024. Framförallt har Edwin Kvarnström utmärkt sig, men han är i gott sällskap med bröderna Viktor och Ludvig Lovén samt William Andersson.

Vi arrangerade en Elbilstävling den 6 december 2025 i Futurums idrottshall ingående i Sydsvenska inomhuscupen.

Under sommarsäsongen är vi på vår anläggning Dackeringen ute i Skir. Banan byggdes 1984. Bansträckningen ändrades 2002 i samband med omasfaltering. Banan är nu i behov av ett nytt lager asfalt, då det var 23 år sedan den asfalterades om. En omasfaltering kommer att göras under våren 2026 och det kommer att vara vårt fokus för 2026.

Under 2025 så arrangerades en tävling på Dackeringen för elbilar ingående i Svenska Elbilscupen. Utöver detta har träning flytit på under sommaren och ofta har träningar kompletterats med grillning och allmänt trevligt häng precis som det skall vara.

Det har körts lite mästerskap under året där klubben gjort bra ifrån sig.

Edwin Kvarnström blev Riksmästare i elbil FWD klassen utomhus i Eskilstuna.

I SM i nitroklasserna som kördes i Lidköping kom både Viktor Lovén och Edwin Kvarnström på pallen med var sin andra placering. Viktor i klassen 1:8 Track och Edwin i 1:10 Nitrotouring. Övriga resultat I RM 1:8 klassen blev Per-Ola Hård 5:a och Fabian Vernersson 7:a. I SM 1:10 slutade Ludvig Lovén 5:a och Silvano Insalaco 7:a, Per Hellquist 11:a och William Andersson 15:e. Edwin vann också Svenska Elbilscupen i 1:10 FWD.

Ett extra tack också till alla i klubben, som hjälpt till och på olika sätt supportat sektionen med olika typer av insatser, både på vår anläggning och under tävlingarna. Utan er blir det inga tävlingsarrangemang. Flera av oss som ställt upp som funktionärer tävlar fortfarande aktivt, men lägger det åt sidan för att supporta klubben. Ett extra tack till Fabian Vernersson som både lärt sig varvräkningssystemet, men också agerat som tävlingsledare under säsongen och skaffat sig värdefull erfarenhet att hjälpa till som funktionär, även om han fortfarande tävlar aktivt på hög nivå. Det ena behöver inte utesluta det andra.

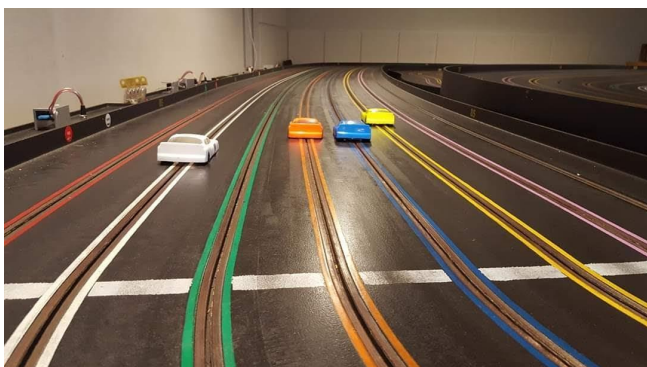
Nu fokuserar vi mot 2026 som börjar med att vi arrangerar SM 29-30 mars i Teleborgshallen inomhus och sedan blir det fokus på ny asfaltsbeläggning av Dackeringen

Vid tangenterna: Per Hellquist

Bild från en träningskväll på anläggningen i Skir



SLOTRACING/EPA-Träff 2025



Öppet hus med EPA-träff, Slotracing och virtuell racing har fortsatt tisdagar under 2025
Vi har en stadig grupp ungdomar, vuxna och pensionärer som kommer varje tisdag, kl 18.00-21.00

Den 2 april anordnade vi ett digitalt möte via Teams med Ramona Karlsson tillsammans med skolorna i Växjö Kommun. Skolorna kopplade upp sig i sina klassrum och Ramona höll föredrag och svarade på ungdomarnas frågor.

Vi deltog i Växjö Kommuns Funkisvecka (funktionshindrade) med en träff på kansliet 4 oktober och en prova på rally i Uråsa tillsammans med DRIVE VXO. Det var ett väldigt bra intresse med 28 anmälda till kansliet och 46 till Uråsa.

Tisdagen 4 oktober hade vi besök av en polis och en bilinspektör som berättade om sin vardag och svarade på frågor.
Det var ett väldigt bra möte med ungdomarna och det bidrog med bättre förståelse om polisens vardag och deras bemötande ute i trafiken.

Under året har vi även hyrt ut slotracing banan vid fyra tillfällen som genererat intäkt till klubben

/Per Järgren

DRIFTING

Saknas



PLANERAD VERKSAMHET 2026

Wäxjö MS - tävlingar 2025		
Datum	gren	tävling
1 maj	Karting	Sydostcupen
24 maj	Karting	Rookie Cup
27 sep	Karting	Sydostcupen

Styrelsen

Perliminärt planerade möten.

16/3, 18/5, 21/9, 16/11, 18/1.

Under 2026 fortsätter arbetet med Säker o Trygg förening.

Off-road träffar

Se hemsidan. I princip två möten per månad.

Rallyåkarmöte (se även hemsidan)

Första måndagen varje månad.

Hagaslättsmöte

Vintertid Hammargatan 9, Växjö, sommartid Hagaslätt

Enduromöte

Se hemsidan

RB-möte

Se hemsidan



SLUTORD

Verksamheten under 2025 har varit mycket bra. Som vi ser i verksamhetsberättelserna så har flera sektioner haft bra verksamhet. Bra jobbat.

Tisdagarna med ungdomar som kör "EPA" har fortsatt där även tävlingar och föreläsningar har lagts till. Det kommer ett stort antal ungdomar varje tisdag för att umgås, köra bilspel och miniracing. Tackar alla som har varit delaktiga i detta projekt.

WMS har även stärkt kontakten med oms fritid i Växjö Kommun både på rallysidan och slottracing.

Under 2025 har styrelsen tillsammans med kommittéerna arbetat med Säker o Trygg förening detta gör vi så att WMS anläggningar är trygga och säkra för våra medlemmar både små som stora.

Tack till er alla WMS:are tävlande, föräldrar, funktionärer för allt arbete som ni lagt ner under det gångna året på tävlingar, och egna aktiviteter i de olika sektionerna. Alla är fina ambassadörer för WMS när ni är ute och tävlar eller arbetar. Ni skall veta att ni är många som under året tillsammans med vänner och bekanta gjort att vi kunnat genomföra alla de tävlingar som varit under år 2025.

Nu när vi tittar framåt på 2026 hoppas vi kunna tävla och arrangera tävlingar enligt plan.

Vi ses på ÅRSMÖTET!

Styrelsen TACKAR för 2025 och välkomnar er till Årsmötet.

Styrelsen för Wäxjö Motorsällskap

Torgny Nilsson Per Järgren

Johan Svensson

Andreas Sigfridsson

Jimmy Kaukinen

Rikard Andersson

Per Hellqvist

Jacob Klason

